

## Описание серии: Wilo-Drain MTC



### Тип

Погружной насос с режущим механизмом для отвода сточных вод

### Применение

Перекачивание сточных вод с фекалиями, коммунальных и промышленных сточных вод также с длинноволокнистыми фракциями для

- Напорный водоотвод
- Внутренняя канализация зданий
- Отвод сточных вод
- Водное хозяйство
- Очистные сооружения

### Обозначение

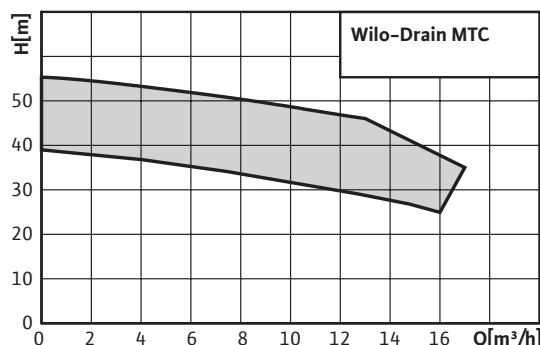
наприменение:	Wilo-Drain MTC 32F55.13/66Ex
MT	Macerator Technology (Технология измельчения)
C	Исполнение из серого чугуна
32	Номинальный диаметр [мм]
F	Форма рабочего колеса
55	Макс. напор насоса [м]
13	Макс. расход [м³/ч]
66	Мощность P <sub>2</sub> [кВт] (= значение/10 = 6,6 кВт)
Ex	Допуск ATEX

### Особенности/преимущества продукции

- Масляная камера
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса из сплошного металла карбида кремния
- Отвержденный режущий механизм
- Водостойкий кабель
- Взрывозащита

### Технические характеристики

- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии: S3–30 %
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Термический контроль обмотки
- Макс. температура перекачиваемой среды: от 3 до 40 °C
- Длина кабеля: 10 м



### Оснащение/функции

- Высокопрочное исполнение из серого чугуна
- Наружный режущий механизм
- Свободный подвод к рабочему колесу
- Измельчение перекачиваемого материала
- Простая установка на подвес или опорную лапу насоса

### Описание/конструкция

Погружной насос для отвода сточных вод с наружным режущим механизмом в виде блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

#### Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения. В качестве форм рабочего колеса используются открытые многолопастные рабочие колеса.

#### Двигатель

Двигатели насосов с сухим ротором отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации. В непогруженном состоянии эти двигатели могут использоваться также в повторно-кратковременном режиме эксплуатации.

Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется масляная камера. Она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода камеры сжатия. Все используемые типы заполняющей среды поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны. Длина кабеля составляет 10 м с открытым концом, ввод кабеля — с продольной герметизацией.

#### Уплотнение

В зависимости от типа двигателя, уплотнения со стороны перекачиваемой среды и со стороны двигателя доступны в различных вариантах:

- MTC 32F39.16: со стороны перекачиваемой среды — со скользящим торцевым уплотнением, со стороны двигателя — с двумя радиальными уплотнениями вала
- MTC 32F49.17 и MTC 32F55.13: два скользящих торцевых уплотнения независимого действия

### Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Корпус мотора: EN-GJL-200
- Рабочее колесо: EN-GJL-HB175 или EN-GJS-500
- Вал: Нержавеющая сталь 1.7225
- Статическое уплотнение: NBR
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: графит/керамика (MTC 32 F 49.17 и MTC 32 F 55.13)

## Описание серии: Wilo-Drain MTC

- Радиальное манжетное уплотнение со стороны мотора: NBR (MTC 32 F 39.16)
- Режущий механизм: Нержавеющая сталь 1.4112

### **Объем поставки**

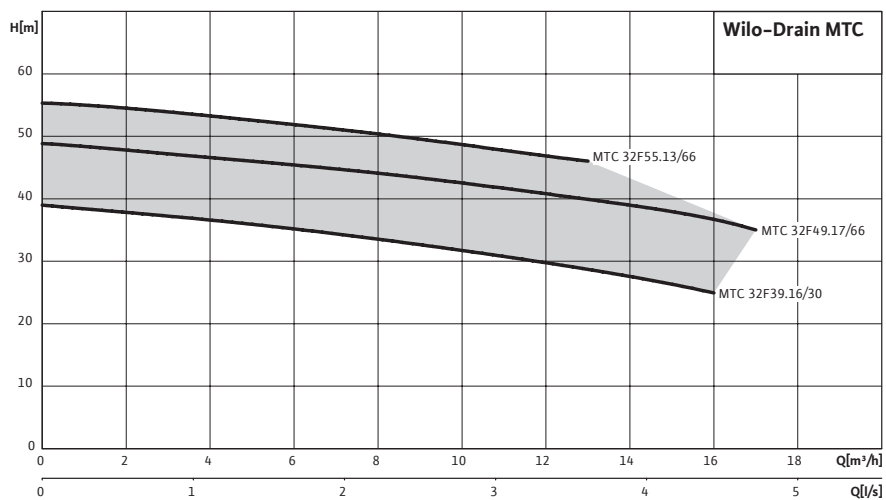
- Насос
- Соединительный кабель длиной 10 м с открытым концом
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

### **Принадлежности**

- Опорное приспособление насоса
- Цепи
- Приборы управления, датчики уровня, устройства сигнализации

## Рабочее поле: Wilo-Drain MTC

### Рабочее поле



## Оснащение/функция: Wilo-Drain MTC

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	–
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	•
Режущий механизм	•
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	–
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	•
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	o
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	•
Поплавковый выключатель	–
Готовность к подключению	–
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

• = имеется; – = не имеется; o = опционально